



Genie®

GS-2032

GS-2632

GS-2646

GS-3246

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

1. Galvenie drošības noteikumi.

1. Pirms pacelāja izmantošanas pacelāja operatoram ir jāiepazīstas ar platformas lietošanas instrukciju.
2. . Strikti jāizpilda un jāievēro visi izgatavotājrūpnīcas priekšraksti, LR likumdošanas normatīvi un LR MK noteikumi, kuri attiecas uz šīs iekārtas lietošanu.
3. **Pacelāju atļauts izmantot personām, kuras ir sasniegušas 18 gadu vecumu un kuras ir apmācītas un tiesīgu lietot (vadīt) pacelāju.**
4. Nekad nepārslogot pacelāja platformu.
5. Pacelāju uz objektu transportē uz piekabes vai kravas kastē un tajā laikā pacelāja platformai ir jābūt nolaistai un platformā nedrīkst atrasties jebkāda persona vai materiāli un pacelājam ir jābūt droši nostiprinātam, lai novērstu tā patvaļīgu pārvietošanos transportlīdzeklī.
6. Nelietot pacelāju kad apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -20°C , un vēja ātrums ir lielāks par 12.5 m/s.
7. Nelietot kāpnes, steķus vai citus līdzīga veida palīgierīces atrodoties grozā.
8. Aizliegts pārvadāt un celt jebkādas priekšmetus, kuri balstās uz pacelāja platformas aizsargmargām.
9. Aizliegts izmantot pacelāja platformas aizsargmargas kā atbalsta punktu, lai veiktu nepieciešamās montāžas darbības.
10. Pacelāju nav atļauts izmantot kā liftu personu vai kravu pārvietošanai.
11. Drošības ierīces lietot tikai nepieciešamības gadījumā.
12. Nolaižot pacelāja platformu, ir jāpārliecinās, vai uz šasijas neatrodas jebkādi šķēršļi. Nav atļauts vadot platformu pieskarties jebkādam šķērslim, pretējā gadījumā pastāv iespēja sabojāt pacelāju.
13. Pārvietojot pacelāju objektā, ar pacelāja pašgājēja funkciju ir jānodrošinās, lai pacelāja ceļā nebūtu jebkādi šķēršļi (akmeņi, uz zemes esoši kabeļi, instrumenti utt.) un bedres vai mīksts grunts posmi.
14. Ja pacelāju izmanto vidē, kur funkcionē arī citas, arī citāda veida iekārtas vai transports, pacelājs jānodrošina ar brīdinājuma gaismām, vai arī nepieciešamības gadījumā ar žogu.
15. Vienmēr jānodrošina, lai pacelājam nevarētu piekļūt nepiederošas personas.
16. Vienmēr ievērojiet speciālus drošības pasākumus strādājot ar pacelāju gaisa elektropārvades līniju tuvumā. Ievērojiet minimālo drošības distanci no pārvades līnijām (skat. Tabulu).

Spriegums (V)	Minimālā distance strādājot zem elektrolīnijām (m)	Minimālā distance strādājot blakus elektrolīnijām (m)
100-400 V iekārts kabelis	nepieskarties	nepieskarties
100- 400 V atklāti gaisa vadi	2	2
6-45 kV	3	3
110 kV	5	5
220 kV	6	6
400 kV	8	8

17. Vienmēr pacelāju turiet tīru, pretējā gadījumā ir apgrūtināta un mazticama pacelāja apskate un netīrumi negatīvi ietekmē pacelāja lietošanas drošību.
18. Pacelāja apskate un apkalpošana ir jāveic regulāri. Servisa un remonta darbus veic tikai apmācīts personāls un ievēro lietošanas, apkalpošanas un remonta instrukcijas.
19. Pacelāju drīkst lietot tikai tad, ja viņš ir nevainojamā kondīcijā.

2. Pacēlāja apskates.

Pacēlājam ik pēc 12 mēnešiem veic pilno tehnisko apskati, ko veic sertificēta bīstamo iekārtu atestācijas organizācija.

3.Apskates būvlaukumā (darba vietā)

1. Vispārējā apskate

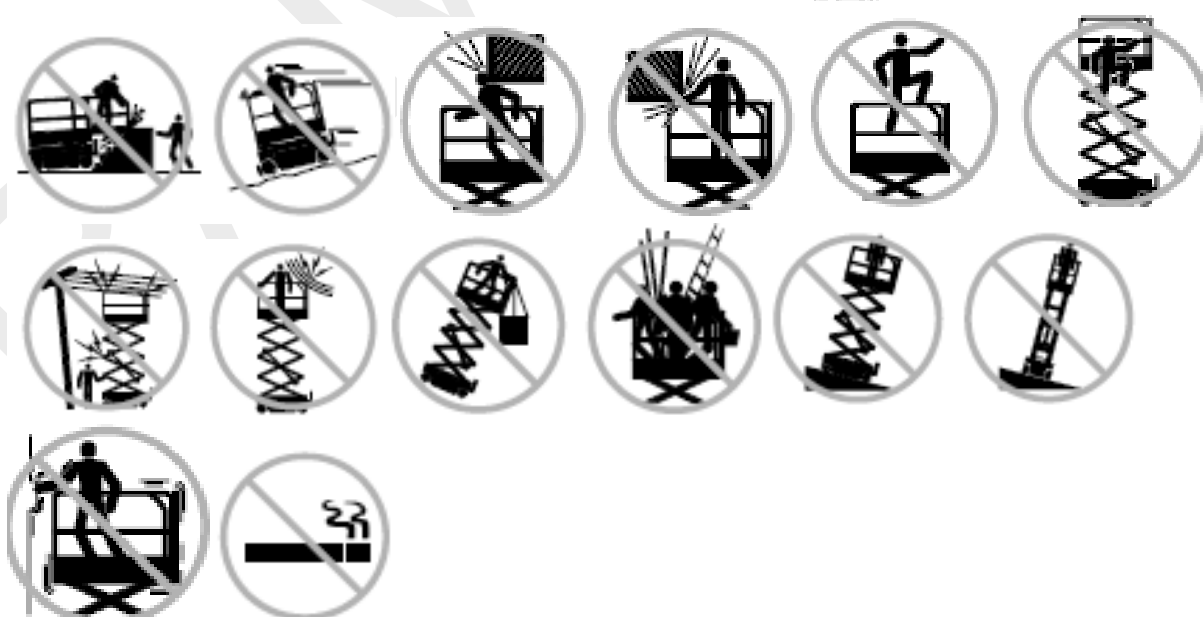
- vai pacēlājs ir derīgs darbam pēc saviem tehniskajiem rādītājiem?
- vai pacēlājam ir noteikta droša novietojuma vieta būvlaukumā un vai tas neietekmēs kopējo būvlaukuma drošību?
- vai ir pietiekošs apgaismojums drošai strādāšanai?

2. Vizuāla apskate un funkcionāls tests

- vispārēja lifta kondīcija
- riepas un riteņi
- skrūves, stiprinājumi
- metinājuma šuves
- groza aizsargmargas
- kontroles – vadības sviru funkcionalitāte un aizsargāšana
- avārijas STOP, signāлтаure un gala (ierobežojošie) slēdži
- elektriskās iekārtas, akumulatori (elektrolīta līmenis, papildināšanai lietot tikai destilētu ūdeni) un kabeļi
- hidrauliskās eļļas līmenis (to pārbauda, kad visi hidrocilindri ir iebīdīti uz iekšu)
- eļļas noplūdes

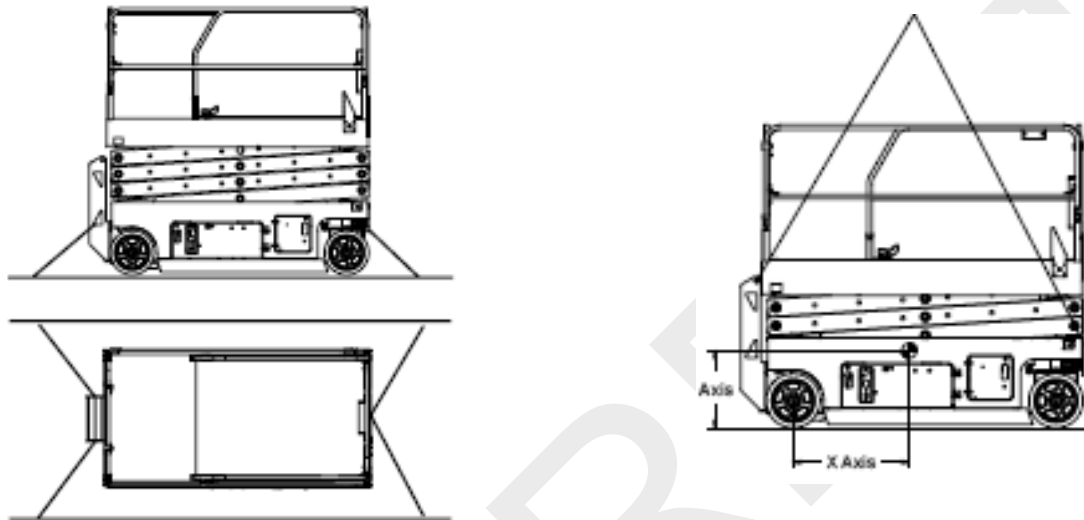
3. Operators

- vai pacēlāja operatoram ir pietiekošs vecums (18 gadi)
- vai operators ir ieguvis nepieciešamo apmācību un apliecību



3. Transportēšana.

1. Pirms transportēšanas atvienot visus pieslēguma kabeļus no pacelāja
2. Pārvadājot pacelāju uz treilera vai kravas kastē tas ir rūpīgi jānostiprina.
3. Nepieciešmības gadījumā izmantot pretripošanas klučus.
4. Pacelāja celšanai ar krānu vai dakšu iekrāvēju ir paredzētas speciālas cilpas un atveres uz pacelāja šasijas.



4. Pacelāja lietošana

Pašgājējs pacelājs ir paredzēts remonta un montāžas darbu veikšanai objektos, kur ir cieta un līdzena pamatne (max darba slīpums - 3°)

Pacelāja pašgājēj iekārta ir paredzēta darbībai arī maksimālajā augstumā, tomēr ieteicams pārvietojoties uz citu darbības vietu nolaist platformu zemē, jo tad ir lielāks kustības ātrums un lielāka drošība ja pacelāja ceļā atrodas iepriekš nepamanīti šķēršļi vai bedres. Pacelāja platformas izvirzījumu drīkst izmantot tikai lietojot pacelāju iekštelpās vai objektos, kur nav vēja slodzes.

Vadot pacelājs no platformas ar vadības sviru ir jāievēro sekojošais:

Vispirms piespiež vadības sviras slēdzi UN TIKAI TAD LAIDENI VIRZA UZ PRIEKŠU, VAI ATPAKAĻ VADĪBAS SVIRU, tādējādi nodrošinot pacelāja laidenu kustību, pretējā gadījumā strauji uzsākot kustību pacelājam rodas neprognozējamas dinamiskās slodzes.

Pacelāja kustību ir iespējams apvienot ar vienlaicīgu stūres iekārtas vadību.

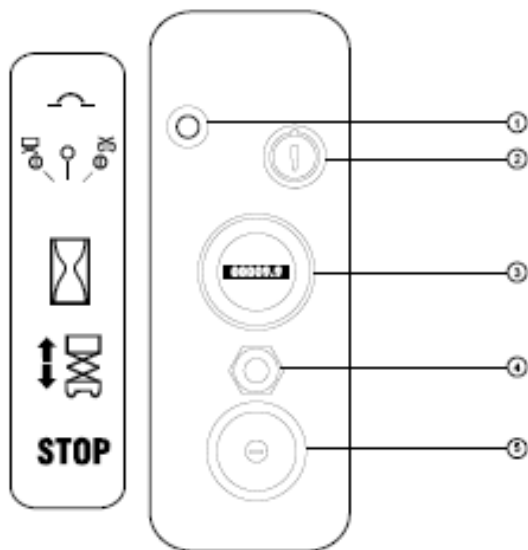
Darba dienas beigās ir jāpieslēdz pacelāja akumulatoru lādētājs pie 220v sprieguma.

Akumulatoru uzlāde notiek pie nospiestas vienas no STOP pogām

Pilnīgi uzlādētas baterijas darbojas 8 stundas ar 25% noslodzi.

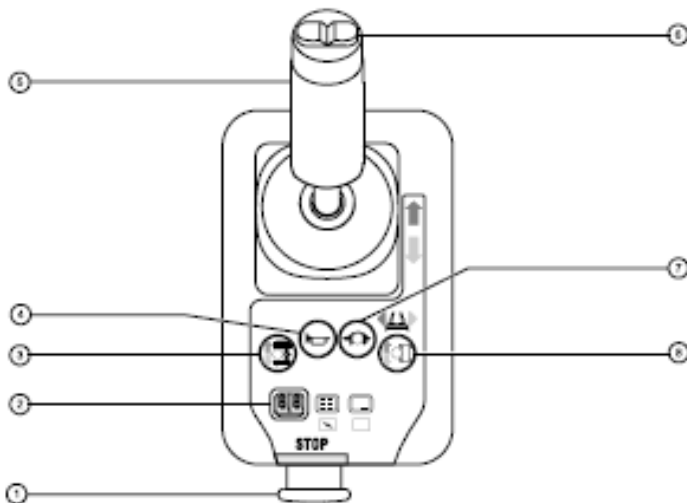
Pacelāja konstrukcija neparedz iespēju vienlaikus lādēt un vadīt pacelāju

5. Vadības kontrole no šasijas.



- 1 – 7 A automātiskais drošinātājs
- 2 – Atslēgas slēdzis
- Vadība no platformas/izslēgts/vadība no šasijas
- 3 – Darba stundu skaitītājs
- 4 – Platformas pacelšanas – nolaišanas slēdzis
- 5 – Avārijas STOP poga

6. Pacelāja vadība no groza.



- 1 – Avārijas STOP poga
- 2 – Diagnostikas displejs, Akumulatoru bateriju uzlādes indikators
- 3 – Pacelšanas funkcijas izvēlne
- 4 – Signāla skaņas poga
- 5 – Vadības svira ar aktivizātoru
- 6 – Stūrēšanas funkciju svira
- 7 - Braukšanas ātruma izvēlnes poga
- 8 – Braukšanas funkcijas izvēlne

7. Avārijas nolaišanās

Ja pacelājam tiek pārtraukta strāvas padeves ķēde, ir radušies bojājumi elektrosistēmā vai hidrosistēmā, tad tā konstrukcijā ir paredzēts avārijas nolaišanās vārsts. Tā atvēršanas rokturis atrodas uz šasijas virs labā stūrējošā riteņa. To pavelkot, tiek atvērta nolaišanās vārsts. Bremžu sistēmas atbrīvošanas pumpis atrodas uz šasijas pie trepēm. Tas jāizmanto, lai būtu iespējams pārvietot nestrādājošu pacelāju. Max kustības ātrums 3 km/h. Pirms bremžu atbrīvošanas nodrošināties pret pacelāja patvaļīgu kustību.

8. Pacēlāja tehniskie parametri

	GS-2032	GS-2632	GS-2646	GS-3246
A - Max platformas augstums, m	6,1	7,92	7,92	9,75
B,C - Platformas izmēri, m	2,26 x 0,81	2,26 x 0,79	2,26 x 1,15	2,26 x 1,15
D - Min pacēlāja augstums, m	2,13	2,26	2,26	2,26
E- Pacēlāja garums/ ar izvirzītu platf., m	2,44/3,33	2,44/3,33	2,41/3,31	2,41/3,31
F - Pacēlāja platums, m	0,81	0,81	1,17	1,17
G- riteņu garenbāze	1,85	1,85	1,85	1,85
F - Klīrenss,	0,09	0,09	0,1	0,1
I – Klīrenss ar nolaistiem balstiem	0,02	0,02	0,019	0,019
Celtspēja, kg	363	227	454	317
Platformas izvirzījuma celtsp. kg	113	100	113	100
Platformas izvirzījums, m	0,91	0,91	0,91	0,91
Pacelšanas/nolaišanas laiks, sek	30/26	37/24	30/24	57/35
Pacēlāja svars, kg	1825	1956	2447	2812
Braukšanas ātrums ar nolaistu platformu, km/h	3,5	3,5	3,5	3,5
Braukšanas ātrums ar paceltu platformu, km/h	0,8	0,8	0,8	0,8
Max slīpuma pārvarēšana, %	25	25	25	25
Bremžu sistēma	Automātiskās uz pakaļējiem riteniem			

